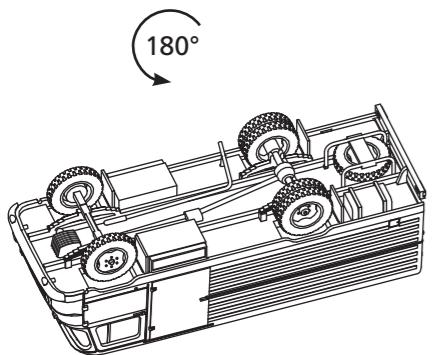
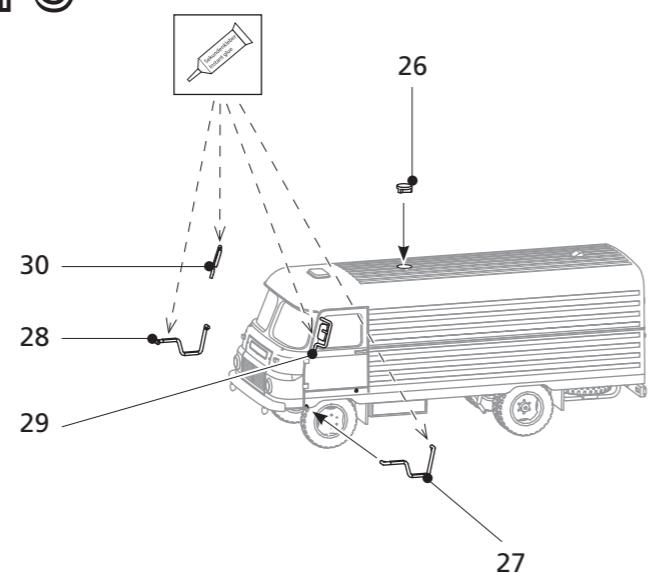


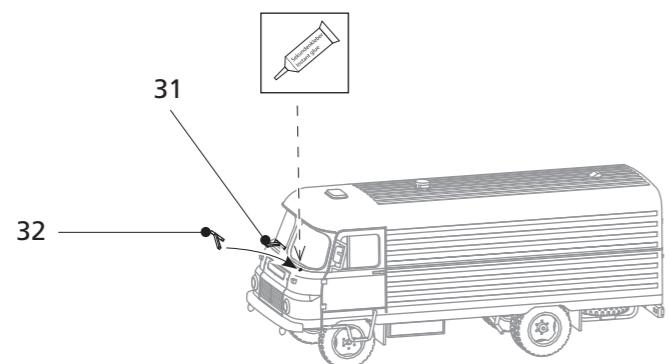
9



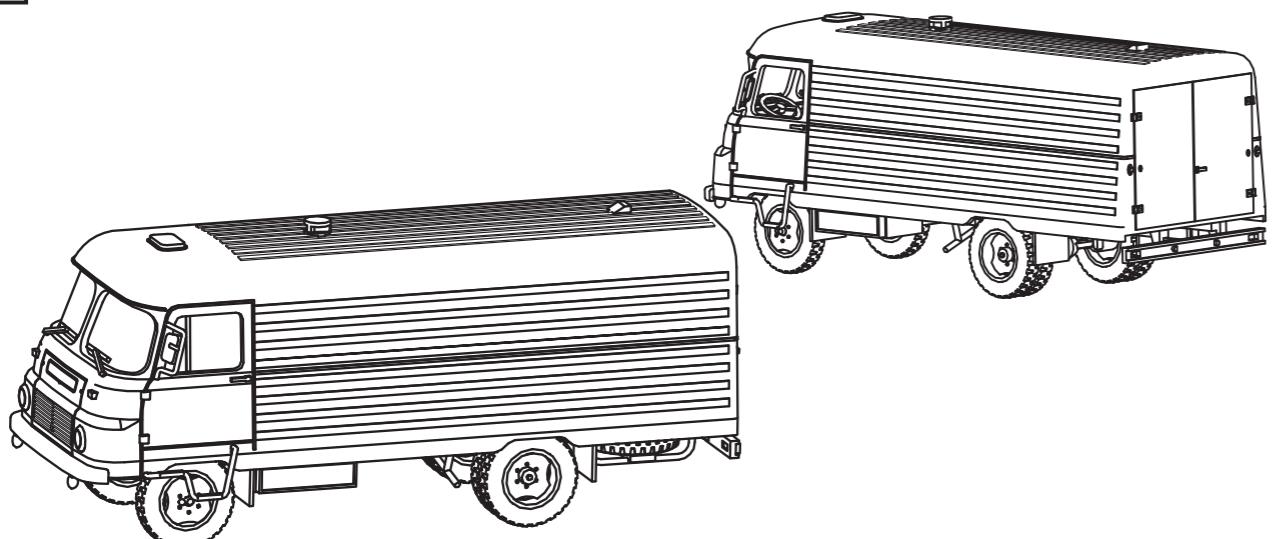
10



11



12



# minicar

Robur LD 3000 Kastenwagen

TT

REWATEX

Maßstab 1:120

66 049/1 BAUSATZ



Vorderseite Robur Kastenwagen



Rückseite Robur Kastenwagen

Der seit 1978 in überarbeiteter Form produzierte ROBUR Kastenwagen unterscheidet sich durch die nun gesickten Seitenwände und dem heckseitigen Unterfahrschutz von seinem Vorgänger. Anfänglich nur mit Ottomotor lieferbar, war ab 1982 auch wieder ein Dieselmotor im ROBUR Fertigungsprogramm und wurde dann überwiegend in den Fahrzeugen verbaut. Die in den Zittauer VEB Robur-Werken gefertigten Fahrgestelle wurden per Bahn zur Endmontage nach Halle gesendet. Der dortige VEB Karosseriewerk Halle fertigte den Kastenaufbau und übernahm die finale Endmontage dieser unter anderem als Lieferfahrzeug im Einzelhandel, in der Lebensmittelindustrie und auch im Dienstleistungsgewerbe – um nur ein paar Beispiele aufzuzählen – eingesetzten Variante des ROBUR Frontlenker LKW.

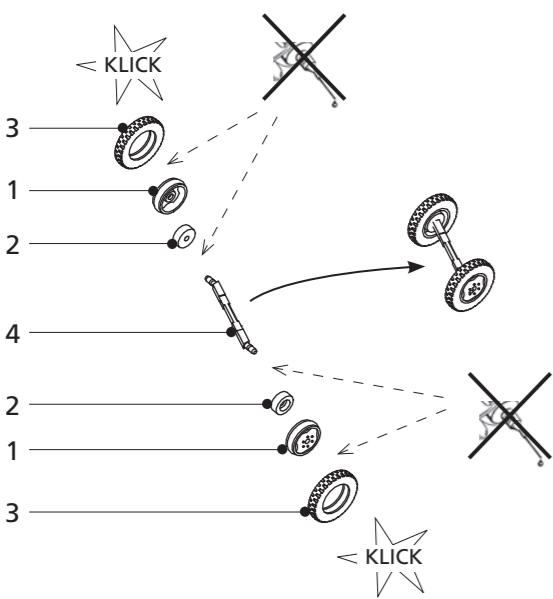
#### Technische Daten zum LD 3000 Fr3-M/K:

Länge:	6.505 mm	Motorenhersteller:	VEB ROBUR-Werke Zittau
Breite:	2.405 mm	Motortyp:	Ottomotor LO4/2, 3.345 cm <sup>3</sup> , 75 PS (55kW),
Höhe:	2.850 mm	Dieselmotor 4VD 12,5/10-3 SRL, 3.927 cm <sup>3</sup> , 68 PS (50kW),	(beide Motorvarianten mit Luftkühlung)
Achsstand:	3.270 mm	Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Reifendimensionen:	6,50-20 C 8PR	Zulässiges Gesamtgewicht:	5.700 kg
Leergewicht:	3.100 kg	Getriebe:	mechan. synchronisiertes Schaltgetriebe



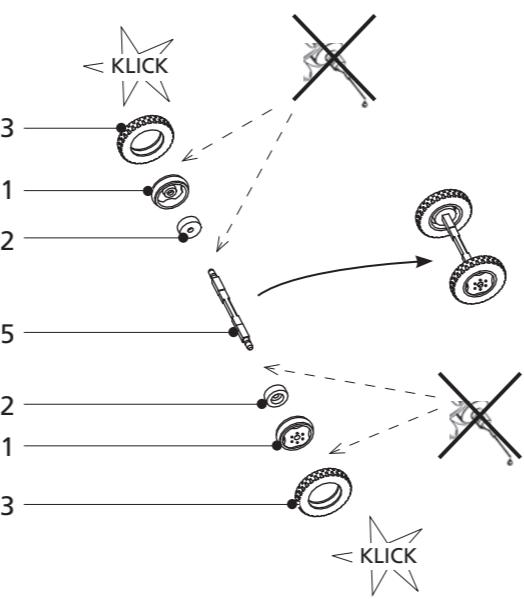
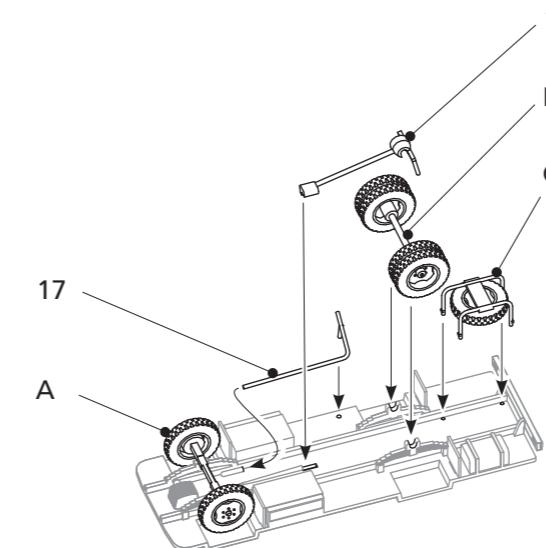
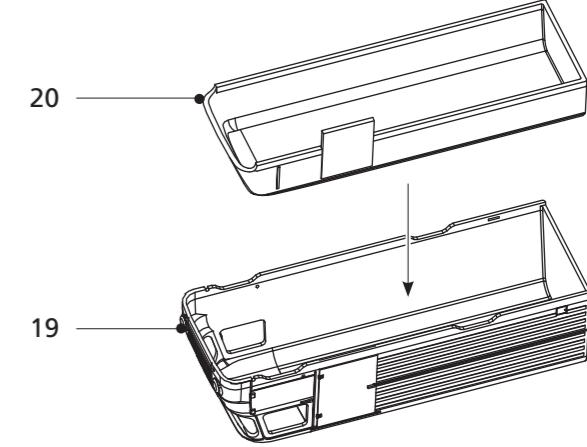
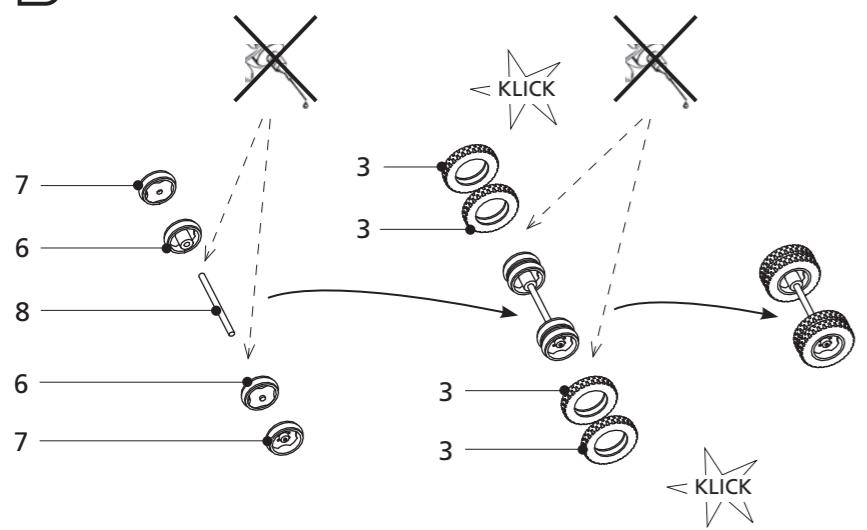
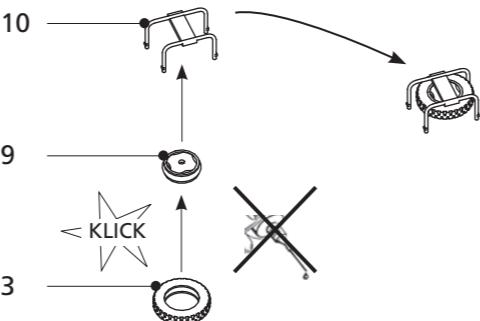
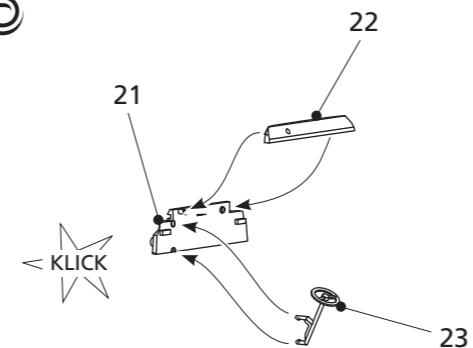
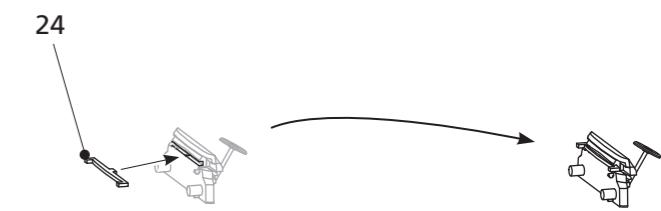
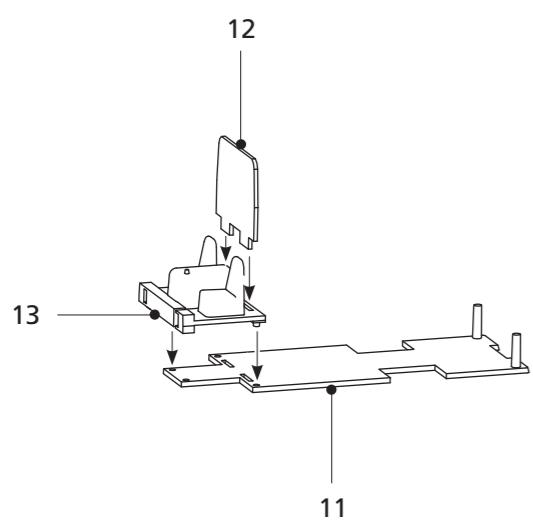
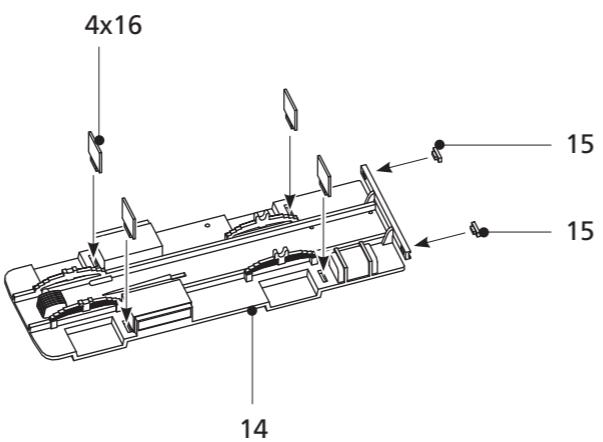
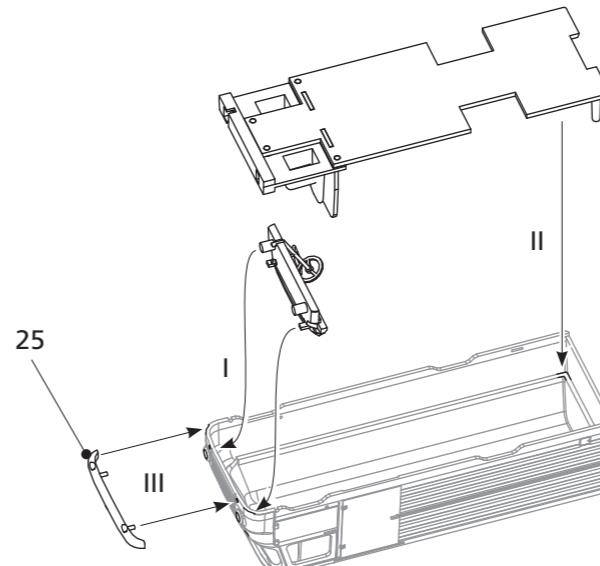
**A**

Variante 1



G10

Variante 2

**3****4****B****C****5****6****1****2****7****8**